

POPIS KRIŽOVATKOVÉHO ROZPĚTÍ

Provozní napětí:	110kV, střídavá trojfázová soustava, 50 Hz
Námrazová oblast:	I3 - v smyslu PNE 33 3300
Ochrana proti blesku:	zemnicím lanem a uzemněním

Celková délka kotevního úseku:	820,00 m
Střední rozpětí kotevního úseku:	214,46 m
Délka křížovatkového rozpětí:	249,00 m

STOŽÁR	Číslo stožáru	Typ stožáru	Izolátorový závěs	Typ základu	Výšková kóta
vlevo	1	V44+0	DK - LG 60/22/1200	monolitický	520,73
vpravo	2	U15+3	DN - LG 60/22/1200	monolitický	520,52

Hmota stožárů:	ocelová příhradová šroubovaná konstrukce, ocel 10 373
Základy stožárů:	betonové, betonované na místě spolu se základovou částí stožárové konstrukce
Uzemnění stožárů:	podzemní části konstrukce a uzemňovacím páskem 4x30 mm Fe

LANO	Počet	Údaje o lanech		VELIČINA, JEDNOTKA	Mechanické napětí a průhyb lana v stavu:							
		Typ	Pevnost		-5°C	+80°C	-5°C+N	-5°C+v	40°C+v	-5°C+Nv	-5°C+Vn	-5°C+n (B)
Vodič - FV	6	222-AL1/76-ST6C	495,3	Namáhání σ_H [MPa]	46,00	33,63	115,02	57,12	48,23	124,06	92,45	66,83
			(Mpa)	Průhyb f [m]	6,79	9,30	8,58	7,10	8,42	8,79	8,04	9,73
				Parametr c [m]	1142,31	835,13	904,46	1092,28	922,28	883,25	965,43	798,00
				Přetížení z [-]	1,00	1,00	3,16	1,30	1,30	3,49	2,38	2,08

* Podmínka (A) - Nejnepříznivnější ze stavů podle PNE 33 3300, tabulka 5.12 kromě podmínky (B)

* Podmínka (B) - Stav podle PNE 33 3300, čl.5.6.4.2: Nerovnoměrné zatížení námrazou


VÝPOČET VZDÁLENOSTI KŘIŽOVANÝCH OBJEKTŮ

Pořadové číslo křižovaného objektu	1	2	3	4	5	6	7
Vzdálenost křižovaného objektu od levého stožáru [m]	211,43	225,94					
Výšková kóta nejvyššího bodu křižovaného objektu [m]	504,24	504,16					
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (A) vypočtená [m]	11,56	13,26					
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (A) dovolená [m]	7,00	7,00					
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (B) vypočtená [m]	11,33	13,11					
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (B) dovolená [m]	7,00	7,00					

PROJEKTOVANÁ KŘIŽOVATKA VYHOVUJE PODMÍNKÁM PNE 33 3300

KŘÍŽOVANÉ OBJEKTY	POPIS PODMÍNEK VÝPOČTU KŘÍŽOVATKY	RAZÍTKO PODNIKU
1. silnice II./395 2. silnice II./395 3. 4. 5. 6. 7.	(A) Nejvyšší návrhová teplota vodičů (5.6.2.1) Extrémní zatížení námrazou (5.6.4.1) Jmenovité zatížení větrem (5.6.3.3) Kombinované zatížení větrem a námrazou (5.6.5) (B) Nerovnoměrné zatížení námrazou (5.6.4.2)	SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno (59) provozovna České Budějovice Čechova 59, 370 01 Č. Budějovice DIČ CZ680029381 IČ 621 61 172

HV - horní vodič
SV - spodní vodič

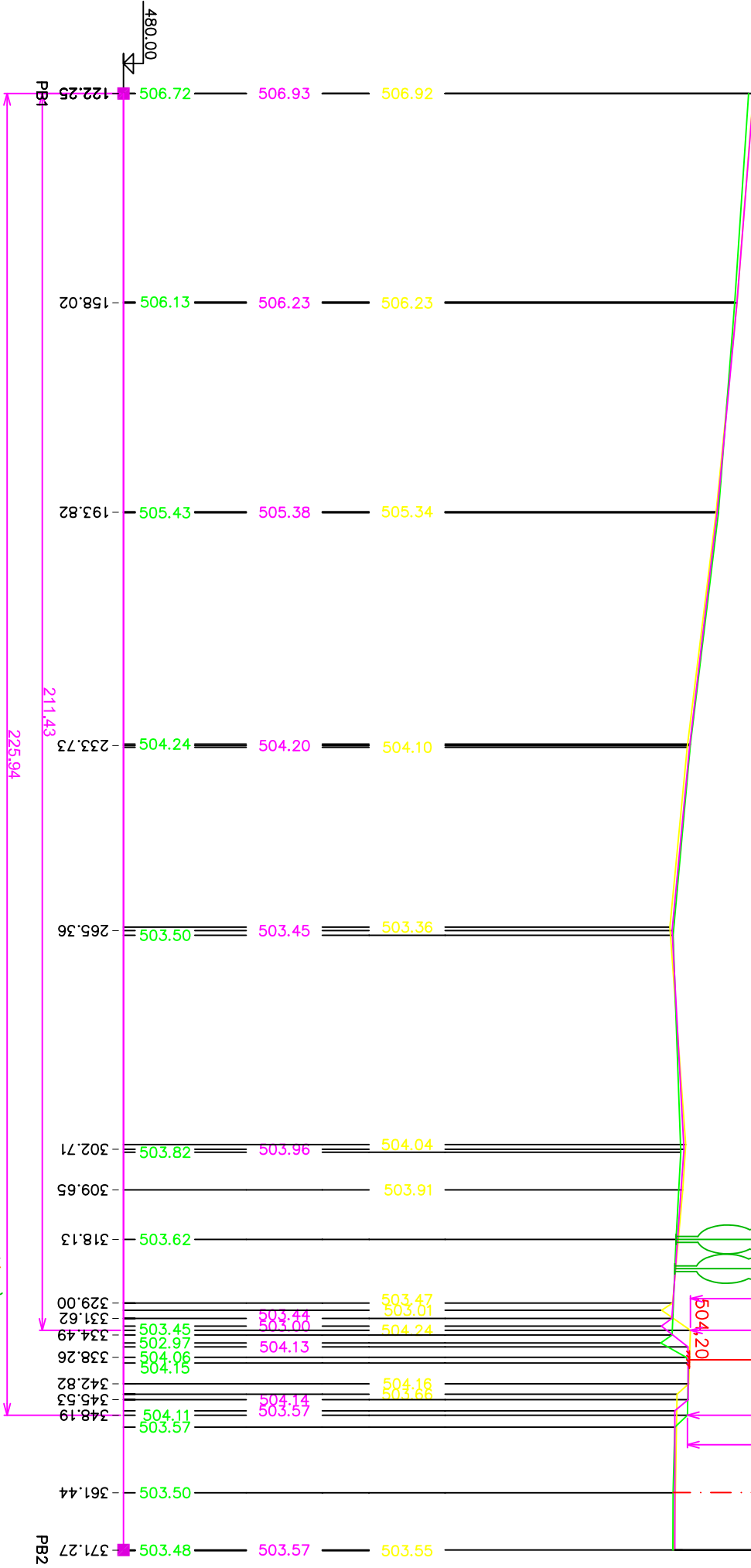
ZMĚNA	b		DATUM		PROVEDL		 SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno provozovna Čechova 59, 370 01, České Budějovice		
	a								
ZODP.PROJEKTANT		Ing. Steinbauer							
VYPRACOVAL		Ing. Steinbauer							
KONTROLOVAL		Ing. Steinbauer							
STAVBA V5534/5539 - výměna vedení						ZAK. ČÍSLO		231 17 183	
SO - PS						DRUH DOKUM.	DPS		
						DATUM	10.2018		
NÁZEV Křižovatka se silnicí - st.č. 1 - st.č. 2						POČET A4	3		
						MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA		
						SEZNAM DOK.			
						ARCHIVNÍ ČÍSLO		ELV 52-18-536	
Tato dokumentace je duševním majetkem a.s. SPIE Elektrovod. Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována nebo použita bez jejího písemného povolení.									

Tato dokumentace je duševním majetkem a.s. SPIE Elektrovod. Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována nebo použita bez jejího písemného povolení.

1
V44+0
DK/DK

FV : 2x 3x 222AL176-ST6C
 $\sigma_{sFC} = 46 \text{ MPa}$
n.o.: 13 - PNE 33 3300

13.800 m



Min. vzdálenost vodíče od silnice 7 m, při ojínění
jen v poli křižovatky 7 m dle PNE 33 3300.

$v = 5 \text{ m}$

11.56
11.33
 $v = 13.59 \text{ m}$

13.11
13.26
 $v = 11.02 \text{ m}$

16.950 m

2
U15+3
DN

517.79
514.52
516.75
 $v = 13.52 \text{ m}$

503.22

